

Anleitung zur Anwendung der Dachbox MD

ULTRAPLAST

Lieber Kunde,

wir sind sehr froh, dass Sie sich für den Kauf unserer Dachbox entschieden haben, und wünschen Ihnen, daß Sie große Freude bei seiner Benutzung haben. Darum ist es sehr wichtig, dass Sie vor der Montage aufmerksam diese Montageanleitung lesen und bei eigene Montage den Hinweisen befolgen, die hier genannt sind.

VOR DER MONTAGE DER DACHBOX

Diese Dachbox von ULTRAPLAST MD ist geeignet für alle üblich verkaufte Dachträger mit der Maße der Leiste des Trägers: Breite: max: 95mm

Höhe: 15 – 40 mm

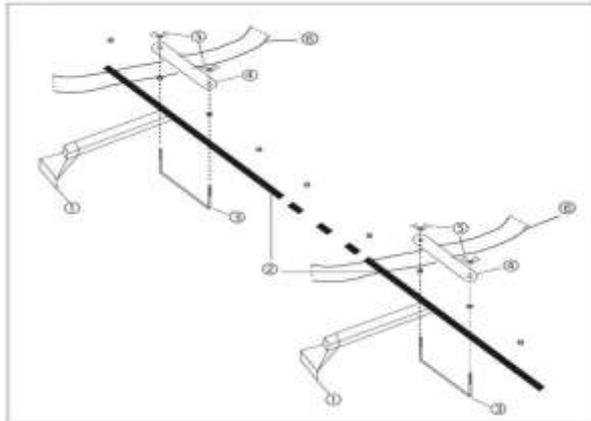
Zuerst montieren Sie auf das Fahrzeug nach der Montageanleitung entsprechender Hersteller den Dachträger. Aus Grund präziser Stabilität sollte gegenseitige Entfernung der Querlatte des Trägers am höchsten sein. Bei fünftürigen Automobils mit hintere Haube befestigen Sie den Dachträger auf das Fahrzeug so, dass es möglich ist, die Haube frei zu öffnen.

DIE MONTAGE DER DACHBOX

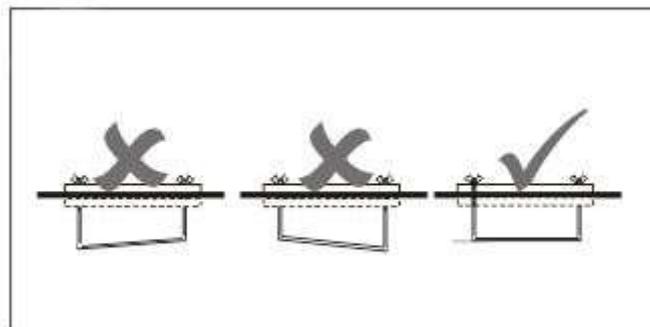
Der Dachbox ist ausgerüstet mit dem System des Befestigung, der einfache und schnelle Montage ohne Hilfe eines Hilfswerkzeug ermöglicht.

Legen Sie die Dachbox in parallele Richtung auf den Dachträger des Fahrzeugs und nach dem Bild montieren Sie die Befestigungselemente. Befestigungsgürte für Gepäck schieben Sie unter die Auflageplatte zwischen Halterungsarme in der U- Form.

1. Dachträger
2. Dachbox
3. Befestigungsbügel / U- Halterung
4. Auflageplatte
5. Befestigungsmutter
6. Befestigungsgurt / Riemen



Mit der Hand spannen Sie gleichmäßig und fest die Flügelmutter mit dem Auszugsmoment 2,0 – 2,5 Nm auf – ist nicht nötig Hilfsmittel zu benutzen. Beachten Sie die gleichmäßige Größe den Montageschrauben.



BELADUNG DER DACHBOX

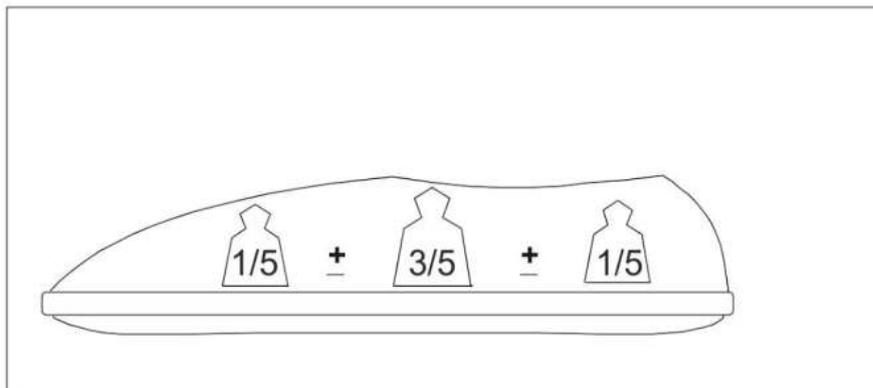
Sie sollten nie die maximale Belastbarkeit des Fahrzeugdaches, die von dem Hersteller angegeben ist überschreiten. Bei der Ablage des Gepäcks in den Dachbox ist es nötig auf die gleichmäßige Verteilung der Last zu achten: **Überlasten Sie das vordere Teil der Dachbox nicht.**

BESTIMMUNG DER BELASTBARKEIT DES FAHRZEUGDACHES

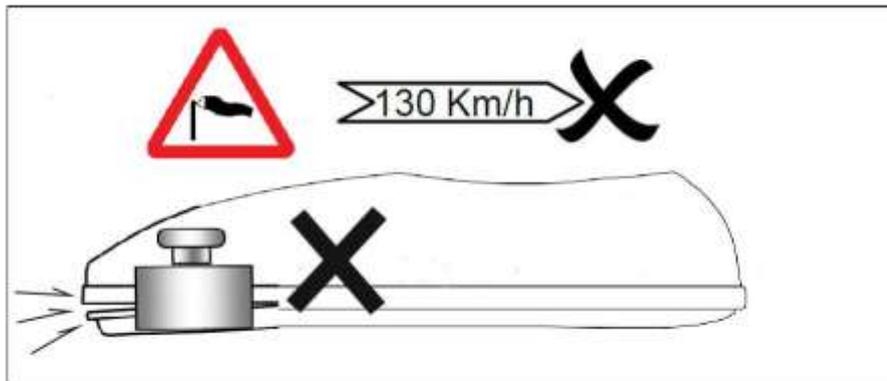
Das Gewicht von dem Dachträger + das Gewicht von der Dachbox + das Gewicht von der Zuladung = max. 75Kg



RICHTIGE VERTEILUNG VOM GEWICHT DER ZULADUNG IN DEM INNEREN VON DER DACHBOX



FALSCHER VERTEILUNG VOM GEWICHT DER ZULADUNG IN DEM INNEREN VON DER DACHBOX



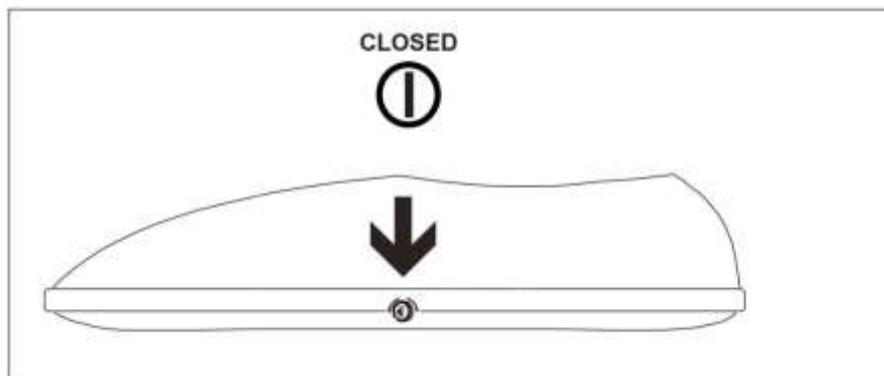
SCHLIESSUNG DER DACHBOX MIT DEM STANDARDSCHLOSS UND SEITLICHE ÖFFNUNG

Dachbox MD ist mit einem oder zwei sicherheits- Standardschlössern ausgerüstet. Schliessen Sie die Dachbox mit gleichmässigem Kippen von dem oberem Teil, so, dass der Haken in oberem Teil der Dachbox ins Schloss von unterem Teil der Dachbox landet. **Kontrollieren Sie mit einem Blick die Absperrung des vorderes Teiles – der Rand von oberem Teil der Dachbox muss den ganzen unteren Rand der Dachbox verdecken.** Dachbox muss ohne übermässige Kraft geschlossen und verschlossen werden.

ÖFFNUNG DER DACHBOX

Aufschliessung – legen Sie den Schlüssel rein und drehen Sie mit dem nach **rechts** – **drücken** Sie den Schloss und die Dachbox ist offen.

Zuschliessung – legen Si eden Schlüssel rein und drehen Sie mit dem nach **links**, kontrollieren Sie die Schliessung der Dachbox! Vor jeder Fahrt kontrollieren Sie die Zuschliessung von der Dachbox. Mit **langsame gleichmässige Öffnung** von dem oberem Teil machen Sie die Dachbox auf.



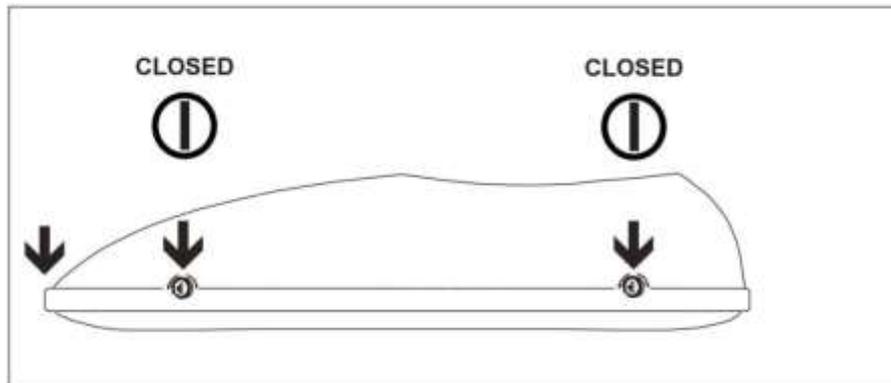


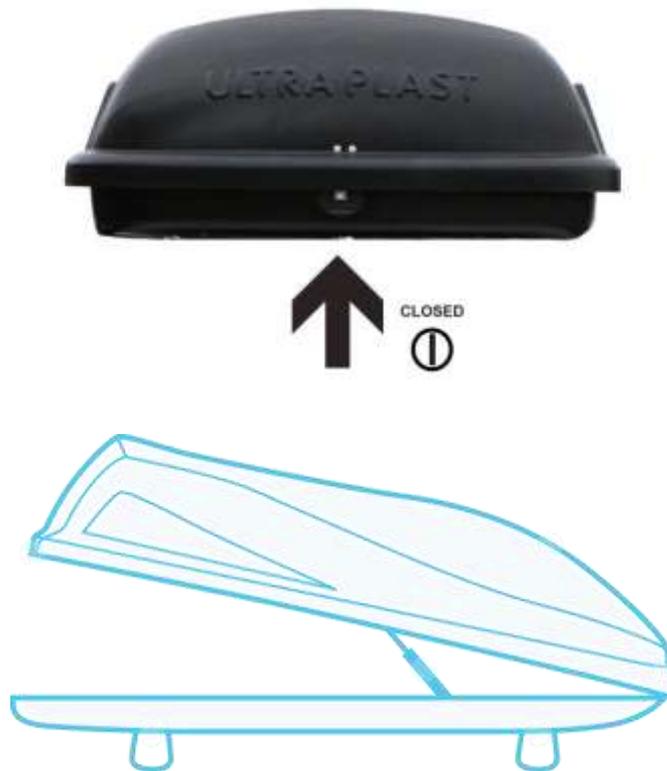
Bild von Standard Schloss EUROLOCK.



Nach 10 – 30 km Fahrt kontrollieren Sie, ob die Dachbox und der Träger richtig beladen, befestigt und verschlossen sind.

SCHLIESSUNG UND ÖFFNUNG DER DACHBOX MIT STANDARDSCHLOSS HINTEN

Dachbox MD ist mit einem sicherheits- Standard Schloss ausgestattet. Schliessen Sie die Dachbox mit gleichmässigem Kippen von dem oberem Teil, so, dass der Haken in oberem Teil der Dachbox ins Schloss von unterem Teil der Dachbox landet. **Kontrollieren Sie mit einem Blick die Absperrung des vorderes Teiles – der Rand von oberem Teil der Dachbox muss den ganzen unteren Rand der Dachbox verdecken.** Dachbox muss ohne übermässige Kraft geschlossen und verschlossen werden.



Nach 10 – 30 km Fahrt kontrollieren Sie, ob die Dachbox und der Träger richtig beladen, befestigt und verschlossen sind.

ÖFFNUNG DER DACHBOX

Aufschliessung – legen Sie den Schlüssel rein und drehen Sie mit dem nach **rechts** – **drücken** Sie den Schloss und die Dachbox ist offen.

Zuschliessung – legen Si eden Schlüssel rein und drehen Sie mit dem nach **links**, kontrollieren Sie die Schliessung der Dachbox!

Vor jeder Fahrt kontrollieren Sie die Zuschliessung von der Dachbox. Mit **langsame gleichmässige Öffnung** von dem oberem Teil machen Sie die Dachbox auf.

SCHLIESSUNG DER DACHBOX MIT DER ZENTRALVERRIEGELUNG

Dachbox MD kann mit Sicherheits-Mehrpunktzentralverriegelung ausgestattet sein.

Schliessen Sie die Dachbox mit gleichmässigem Kippen von dem oberem Teil, so, dass man die

Zentralverriegelung mit dem drehen von dem Schlüssel nach rechts zuschliessen kann (kontrollieren Sie mit einem Blick die Absperrung des vorderes Teiles und ob der Rand von oberem Teil der Dachbox den ganzen unteren Rand der Dachbox verdeckt). Wenn die Dachbox mit der Zentralverriegelung nicht richtig geschlossen ist – ist es nicht möglich, die Dachbox abschliessen und den Schlüssel rausholen, kontorlieren Sie vorsichtig die Schliessung der Dachbox,

verschliessen Sie die und holen den Schlüssel raus. Dachbox muss ohne übermässige Kraft geschlossen und verschlossen werden!

ÖFFNUNG DER DACHBOX

Die Zentralverriegelung durch einstecken und Drehung der Schlüssel nach links aufschliessen, mit der Öffnung von dem oberem Teil machen Sie die Dachbox MD auf.

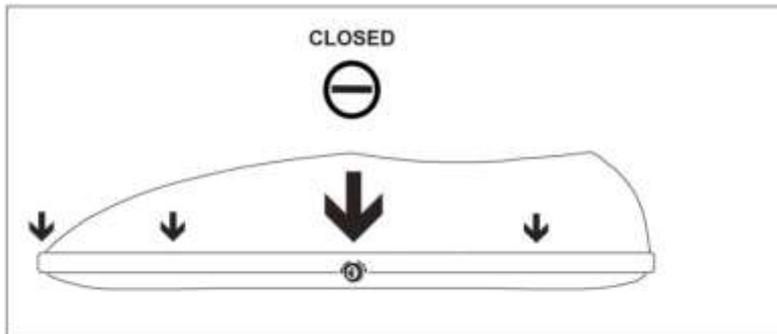


Bild von der Zentralverriegelung.



Nach 10 – 30 km Fahrt kontrollieren Sie, ob die Dachbox und der Träger richtig beladen, befestigt und verschlossen sind.

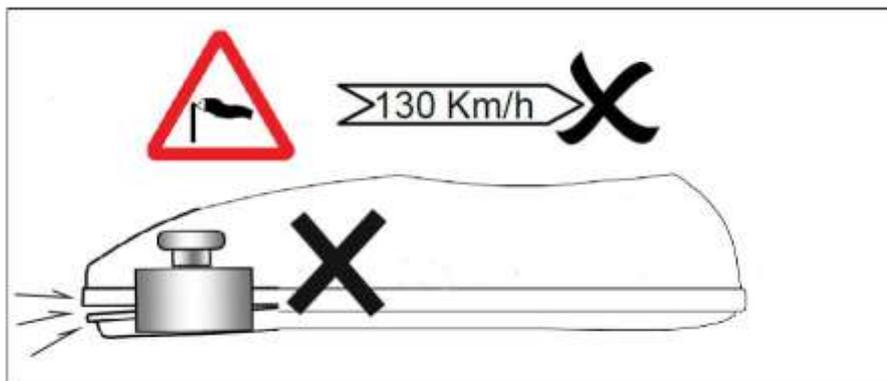
DEMONTAGE DER DACHBOX

Machen Sie die Dachbox auf, und holen Sie die Ladung raus. Lockern Sie die Muttern und demontieren Sie die Klemmbügel/U-Elemente.

WICHTIGE HINWEISE

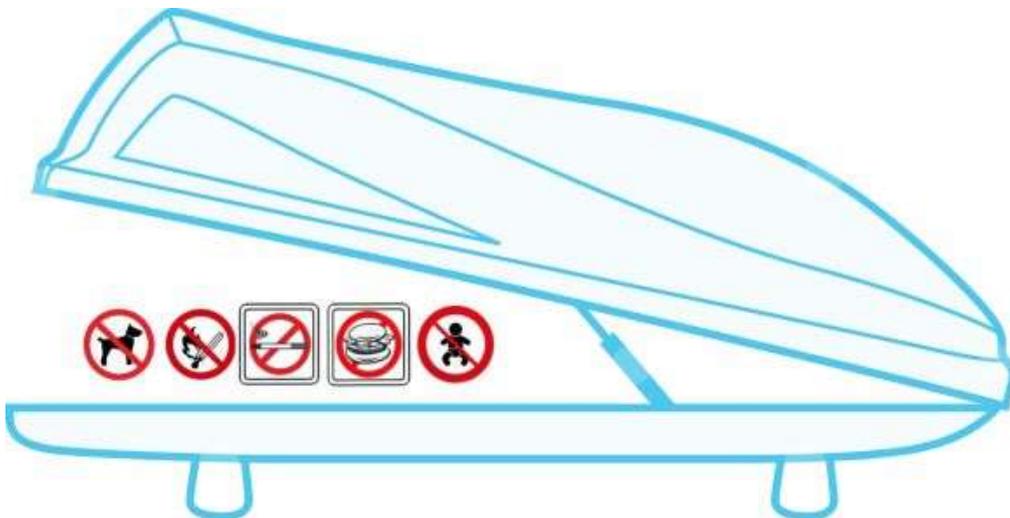
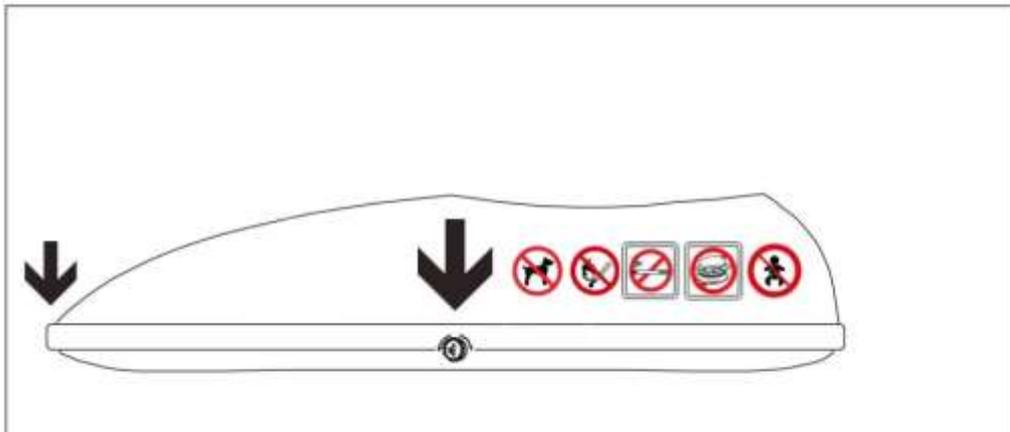
Vor jeder Fahrt und minimal jede 100 km kontrollieren Sie, ob die Dachbox fest auf dem Dachträger befestigt ist, ob die Dachbox verschlossen ist, die Schlüssel auf dem Schloss rausgeholt sind, und der Rand von dem oberem Teil der Dachbox den ganzen Rand von dem unterem Teil der Dachbox verdeckt ist. Unausreichend gesicherte Ladung, oder falsch befestigte Dachträger und eigener Dachbox können sich während der Fahrt auflockern und ernsthafte Probleme sogar Unfälle verursachen. Wir bitten Sie, dass Sie bei sicherer Fahrt mit der Dachbox die äussere Bedingungen wahrnehmen – Stärke und die Windrichtung, meteorologische Bedingungen (Schnee, Regen, Wind, die Höhe und das Gewicht von dem Fahrzeug und Änderung seines Verhalten während der Fahrt – Empfindlichkeit auf den Seitenwind, Fahrt in die Kurve und die Bremsung). Sie müssen unbedingt die maximale Belastung vom Dach einhalten, die von dem Hersteller für gegebene Fahrzeugmodell angeführt ist.

WARNUNG: Das Gewicht von dem Dachträger, der Dachbox und der Beladung innen senkt die effektive Tragkraft des Fahrzeugs. Maximale Geschwindigkeit muss nicht nur allen vorgegebenen Vorschriften anpassen, aber bei der Fahrt mit der Dachbox die auf 130 km/h bei der Windstille eingeschränkt. Maximale Geschwindigkeit ist es nötig zur verringern bei dem Aufprall von dem Gegenwind und Seitenwind um die Schnelligkeit von dem Gegenwind. Zur Behandlung der Dachbox benutzen Sie nur Wasser mit Sulfactant, der keine Zusatzstoffe vom Alkohol, Chlor oder Amoniak enthalten, die der Oberfläche der Dachbox schaden konnten. Die Schlösser behandeln Sie einmal im Jahr mit einem Silikonöl oder Schmiermittel.



Der Hersteller nimmt im keinem Fall Verantwortung und haftet nicht für Schaden und Unfälle, die im Folge von Nichteinhaltung den Anweisungen die in der Anleitung zur Anwendung entstanden sind, weiter auf Grund eigenwillige Modifikation und Bearbeitung von Teilen, oder Anwendung von anderen als originellen Ersatzteilen und Schlössern.

Diese Dachbox ist gleich mit dem zugelassenem Typ und Anfertigung für welche die Genehmigung über technische Fähigkeit von Typ als Bestandteil, Ausrüstungsausstattung von Fahrzeugen Nummer 1947, N. . 4961-213/00 vom 16.11.2000 ausgestellt wurde, und das von staatliche Verkehrsbehörde, Post und Telekommunikation der Slowakische Republik.



Falls Sie Unklarheiten haben, kontaktieren Sie uns unter der Telefonnummer [+49 162 8373586](tel:+491628373586) oder per E-mail: dachbox@ultraplast.eu